

ロードバイクマニュアル①

◆ロードバイクとは…

もともと自転車レースの為に開発された自転車です。**少しでも速く、長い距離を走る**為に以下のような特徴があります。

- 前傾姿勢をとりやすいようなフレーム形状、ハンドルになっている
- 摩擦抵抗を減らすためにタイヤが細い(23C～28Cなどのサイズで、幅表している。23C→23mm)
- 車体重量を極限まで軽くしている(7kgを下回るものもあり、9kg台でも「重い」となります)

見た目はこんな感じです。



◆スポーツとして欧州で人気の自転車競技

欧州で人気のスポーツというと、まず思い浮かぶのはサッカーだと思います。他にも、全仏オープン(フランス)や英国開催のウィンブルドンが知られているテニス。アイスホッケーやスキー・スノーボードのウィンタースポーツと同じように人気なのが、自転車競技です。ツール・ド・フランス(フランス)やジロ・デ・イタリア(イタリア)、ブエルタ・ア・エスパーニャ(スペイン)と言われる3大ツールは聞いた事がある方もいるのではないのでしょうか？

23年のツールドフランスは7月1日から23日まで開催され、途中に休憩日(2日)を挟みながら、全21ステージで総合優勝をかけて行われました。連日沿道には多くの人々が応援に駆け付けます。

1日で行われるワンデイレースも盛んに行われており、チームで戦ったり個人で勝負したりと様々な見どころがあります。

上記3国以外にも、オランダ・ドイツなどでも人気となり、ベルギーでは自転車競技が国技とされています。



ロードバイクマニュアル②

■ロードバイクメーカー

HP[ロードバイク虎の巻メーカー一覧リンク]

右のQRコードにアクセスして頂けると、97社が紹介されています。

日本のメーカーだけでも20社以上が存在している事が確認できます。

GIANT(台湾)、TREK(アメリカ)、Bianchi(イタリア)、cannondale(アメリカ)

PINARELLO(イタリア)、SPECIALIZED(アメリカ)などは

聞いた事があるかもしれませんね。



■ロードバイクの値段について

ロードバイクは「部品を交換する」という事が多々あります。そもそも上位モデルの場合、メーカーからの販売はフレーム(車体本体)のみとなり、他のパーツ類を全て自分の好みで選択して、自分で取り付けたりプロショップで組み上げてもらったりします。また、すぐに乗る事が出来る「完成車」というのも勿論存在しています。

意味不明の英数字が並ぶかもしれませんが、完成車の値段イメージがこのようになります。

メーカー	Bianchi ビアンキ
シリーズ名	Via Nirone7 SORA
型番	NC-CK16/BLACK 2021年モデル
定価	141,900円



仕様

フレーム	ALLOY HYDROFORMING TUBING	フレーム素材がアルミニウム製
フォーク	FULL CARBON KVID 1.1/8	フロントフォークはカーボン製
BB	SHIMANO BB-ES300	クランク取り付け部にあるボトムブラケット
リアディレイラー	SHIMANO SORA RD-R3000	バイク後部にあるギアの変速メカニズム
フロントディレイラー	SHIMANO SORA FD-R3000	バイク前部にあるギアの変速メカニズム
シフトレバー	SHIMANO SORA ST-R3000	変速を操作するレバー
ブレーキ	SHIMANO SORA BR-R3000	ブレーキの種類
クランクセット	SHIMANO FC-R345 50-34T	クランクの種類と歯数
カセット	SHIMANO CS-HG400 11-32T	スプロケットの種類と歯数
リム	ALEXRIMS AT470	ホイールのリム(外枠みたいなもの)
タイヤ	VITTORIA 700X25C	取り付けられたタイヤ
ハンドルバー	REPARTO RA35A	ドロップハンドルの種類
ステム	ST182A ALLOY6061	フロントフォークとハンドルを繋ぐ部品
バーテープ	VELO VLT-1001	ハンドルに巻かれたテープ
シートポスト	CORSE SP02 31.6mm	サドルを取り付けてある棒

ロードバイクマニュアル③

●前ページ紹介のロードバイクについて

イタリアの老舗BIANCHI(ビアンキ)で、長年シリーズとして発売されているVIA NIRONE7の21年モデルとなります。

14万円程していますが、いわゆる「初心者、入門用モデル」という位置付けにあたります。

細かい仕様変更が行われながら、ほぼ毎年新作が発表されています。フレームがアルミニウム製でフォークはカーボン。

ディレイラー(変速機)やブレーキがSHIMANOの「SORA」というシリーズで組まれています。

ホイールはALEXRIMSのいわゆる「鉄ゲタ」と言われる初期装備のものが搭載されています。

品物の把握としては、このようになります。

●査定はどうしたら良いのか？

「仕様」欄に情報記載されているのですが…。恐らく、見ても何が何やら…という状況になると思います。

ただ、殆どの**完成車は「定価」が存在しており、何年発売のどのモデルかが分かれば、中古相場も出てくる事が多い**です。

その為、まずはフレーム(ハンドルやタイヤが取り付けられている、車体番号が刻印された部分)からどのモデルかを判別するのが大切になります。コツとしては以下のようになります。

①フレームをGoogleレンズで検索して、何年モデルかを調べる

②新品販売の場合、防犯登録の控えに記載された年月日を元に調べる

③お客様にいつ頃購入したのか聞く

ちなみに、前ページのロードバイクをYahooの検索で「2021 via nirone7」と入力すると、一番最初にこのページが表示されました。

ホーム > 完成車 > ロードバイク



Bianchi (ビアンキ) VIA NIRONE 7 SORA
ヴィアニローネセブンソラ 2021年 完成車 ロードバイク

標準価格(税込) 141,900円 販売価格(税込) **134,805円** 9%引き
配送区分: 単品発送(大) ポイント: 1,225Pt

カラー・サイズ: 選択してください
在庫: 1

🛒 カートに入れる

☐ 商品お問い合わせ ☐ お気に入り追加

Bianchi

Bianchi (ビアンキ) VIA NIRONE 7 SORA ヴィアニローネセブンソラ 2021年 完成車 ロードバイク

ビアンキ創業地の住所が刻まれた始まりのモデルである VIA NIRONE7です。アルミフレームにコラムまでカーボンのフルカーボンフォークを採用し、ロードバイク入門車としては定番のモデルです。

ちなみに2023年11月現在、このモデル
の中古売価を調べてみると

メルカリ…10万円～13万円

ヤフオク…72,601円～100,100円

楽天…107,580円～114,950円

と、殆ど値段が崩れていません。

これは、近年の価格高騰の流れが自転車
業界に來ている事も影響しています。

何もパーツ類の変更がされてなければ、このまま中古売価を調べれば問題無いと思います。

しかし、ホイール等のパーツが初期装備より良い物が取り付けられていれば、その分価値が上がりますし、中には
グレードダウンで組みなおされた状態でお持ち込み頂く事もあります。

その為のも、メーカーHPなどで仕様を見る事が出来ると、正しい売価に近づく事ができます。

ロードバイクマニュアル④

●各部名称

仕様欄を見るにあたり、各項目が何を指しているのか分からない事もあると思います。参考にしてみてください。

フレーム&フロントフォーク	ドロップハンドル	ホイール
		
査定をする際年式・モデル特定に最も大切なとなります。こちらの画像には	テープが巻き付けられていたり、	走りを快適にする為に、交換されて
フォークも付いた状態となっています	ブレーキ・変速用のレバーが	いる事が多々あります。定価が10万円
	取り付けられています。	でも安価。30万円以上の品もあります。
STIレバー	クランク	スプロケット
		
レバー部を握ると、各々前後のブレーキ。	ギアが2枚重なっており、左STIレバー	モデルによって、8枚だったり12枚
レバーを内側に押し込む事で変速を	で変速します。クランクの長さを変える	のギア枚数だったりします。歯数も様々で
行います。左がフロント、右がリア変速。	事もある。歯数が少ない方が軽いギア	28や34など、数字が大きい程軽いギアになる

ブレーキ	フロント/リア ディレイラー	ステム
		
左がリムブレーキ、右がディスクブレーキ	左がフロント、右がリアディレイラーです。	フレーム(フォーク)とハンドルを取り付け
と言います。フレームによって、どちらかが	変速をする時にチェーンの位置を移動	る為の部品。ライド時のポジション位置に
専用となり、取り付けられています。	させる働きをします。	よって、長くor短く交換する場合がある。

※まずはここに注目！

初心者モデルは効きのあまり良くないリムブレーキが搭載されている事が多いので、自分で交換する方も多いです。

ホイールは、少しでもこだわって乗る人であれば、**グレードアップさせている場合が殆ど**です。

ロードバイクマニュアル⑤

●コンポーネントの種類とランク

右の画像は、SHIMANOというメーカーの『105』という

シリーズで揃えられたSTIレバー、クランク、フロントディレイ

ラー、リアディレイラー、スプロケット、ディスクブレーキと

なります。各パーツ別々に販売されている物では

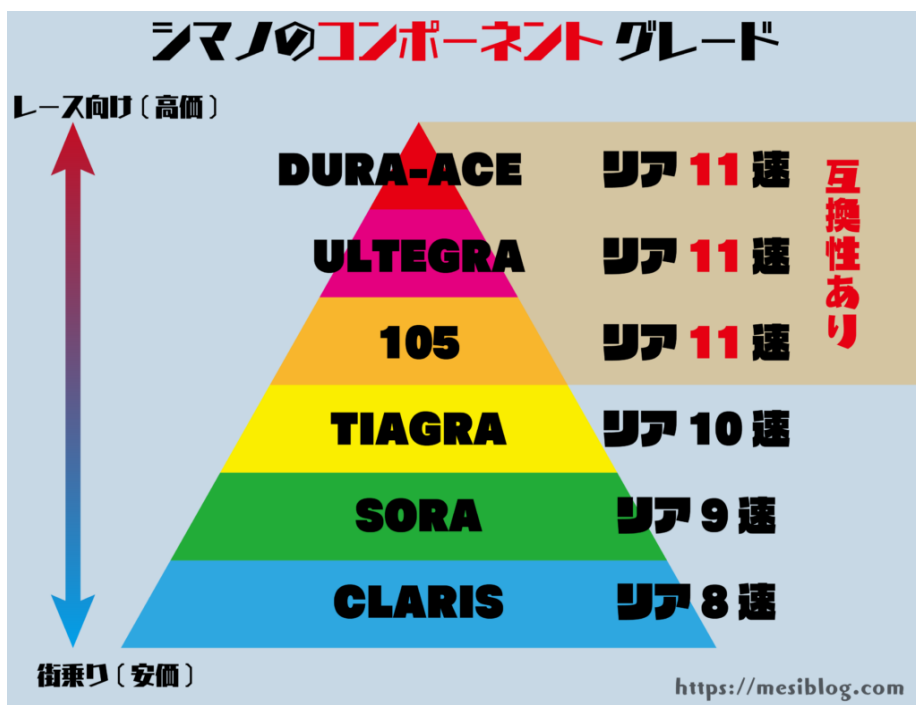
ありますが、上位モデル～下位モデルまでシリーズで分けて

おり、大抵の場合は同一シリーズでロードバイクを組み立てます。

世界全体で見た場合、3大ブランドというのが存在しており、

日本のSHIMANOやイタリアのカンパニョーロ、アメリカのSRAMが有名です。

今回は、SHIMANOのロードバイク向けコンポーネントをご紹介します。



左図のようにSHIMANOだけで6種の

コンポーネントが存在しています。

一番の特徴は変速の数です。また、

パーツの重量が上位程軽かったり、

変速の動きが滑らかだったりします。

レースに出るなら、ヒルクライムをする

なら105以上がオススメなどと

言われています。

また古いモデルだと変速数が少な

かったので、10速の105も存在します。

※現在、最新のデュラエース、アルテグラ、105は『12速』となっています

このように、ULTEGRA(アルテグラ)シリーズのSTIレバー、クランク、スプロケット、ディレイラーとかSORA組みされたロードバイクという表現が用いられます。また、エントリーモデルでよく見かけるのが、「ブレーキだけ他社」という車体です。

例えば、GIANTのアルミロードバイクで、基本は105で組んであるが、ブレーキだけTEKTRO製でコストカットしてあり、

購入者はブレーキを別途105で購入して取り付けるなどする事があります。その場合は、査定に加点反映出来ます。

近年は、世界的な価格高騰もあり、エントリーモデルの車体にはこの3大ブランド以外のコンポーネントを搭載している

場合もあります。例えば、台湾のマイクロシフトです。イタリアのFSAも、クランクのみなどGIANTなどで搭載されています。

また、バッテリーを搭載した「電動式」のコンポも発売されており、より快適なライドが楽しめるようになっています。

ロードバイクの基本的な利用方法①

①基本的なハンドルの握り方

ロードバイクのドロップハンドルは、大きく分けて3種類の握り方があります。まず基本となるのは、ブレーキ・変速を行うSTIレバーのブラケット部に手を置くこの形となります。



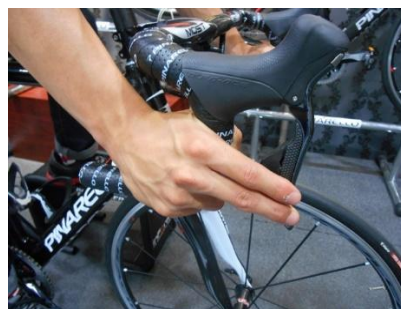
ブラケットを上から握りレバーに中指と人差し指を掛けている状態です。変速とブレーキングがいつでも出来るように握るのがポイントです。手の向きが人にとって自然な向きになるので、長時間乗る時でも手が疲れにくくなります。

次に、坂を自分のペースで登ったり、平坦な道をのんびり走るときに握る、「上ハン」というポジションです。



基本の位置にくらべて上体を起こす事が出来るので、酸素が取り込みやすくなります。ただし、ブレーキが遠くなるので、注意が必要。初心者向けモデルの中には、この位置でも使える「補助ブレーキ」が取り付けられたモデルも存在しています。

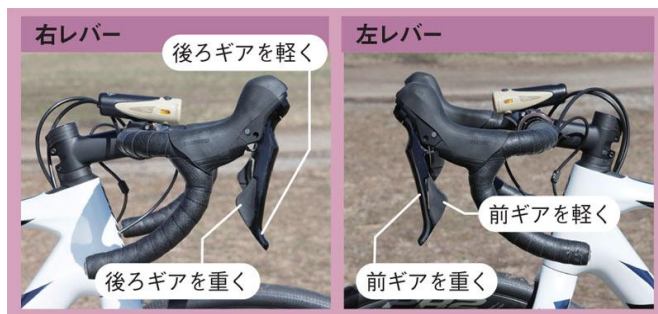
最後に、ドロップハンドルの下部分、いわゆる「下ハン」を握るポジションです。



下り坂やスプリント時など、よりスピードが出るときに握るポジション。基本の位置に比べて姿勢が前傾になるので、空気抵抗を減らす事が出来ます。

②変速方法

ブレーキと変速を行う為にSTIレバーというのが取り付けられています。レバーを握り込むと、前後のブレーキが反応します。また、レバーをよく見ると、



↓↓動画もおススメ



三角形状に分離している箇所が見受けられます。**右レバーは、リアディレイラーの変速を行う事ができます。**この三角形の部分の内側(左向き←)に押し込むと、ギアが重くなります。ブレーキで握る長い柄のレバーを内側(左向き←)に押し込むと、ギアが軽くなります。**左レバーは、フロントディレイラーの変速を行う事が出来ます。**左レバーの三角形部分を内側(右側)に押し込むとフロントギアを軽くして、ブレーキで握る長い柄のレバーを押し込むと、フロントギアを重くします。これは、**ペダルを回しながら行わないと、チェーンの移動はしません。** 分かりやすい動画のQRコードも是非ご覧ください。

ロードバイクの基本的な利用方法②

③タイヤに空気を入れる方法と必要な空気圧



殆どの自転車は、タイヤの中にチューブが入っていて、空気を入れるというのはご存じかと思います。ロードバイクも例外ではなく、空気を入れます。また、「大体こんなもんかな？」という感じではなく、タイヤに記載されている適正空気圧に従って使います。

今回は、一番多いであろう仏式をご紹介します。

1.空気入れの準備

右の画像にあるような、空気圧が分かるメーター付きの空気入れを用意します。

英式・仏式・米式とバルブの種類があるので、仏式対応の物であるか注意します。



2.必要空気圧の確認

タイヤの側面を辿っていくと、このような記載があるのが見つかります。

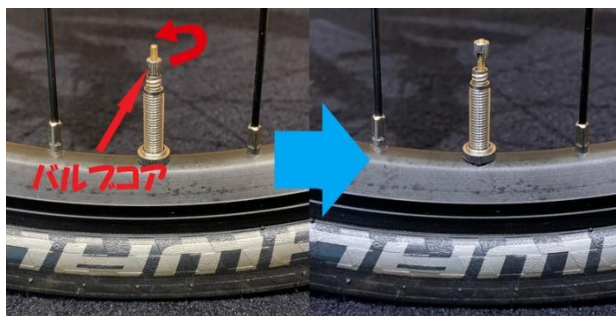
「7-9bar」「MAX8.5BAR」「80-120PSI」「MAX110PSI」

1つ目は、最低空気圧が7BARで、最高空気圧が9BARを表します。

空気入れのメーターもBARとPSI、どちらも分かるようになっている事が多いです。

3.バルブに空気入れを取り付ける

先端にキャップが取り付けられている場合は、外します。「バルブコア」と呼ばれる部分を反時計回りに回して限界まで緩める。その後、バルブの先を軽く押して「プシュ」と音をさせて少し空気を抜きます。



空気を一度抜くと、スムーズに空気が入るようになる。



レバーを垂直に差し込み
レバーを上げて、ポンプ
ヘッドをロックして、
空気を入れます。



適正空気圧までポンプを押し込んだら、逆の手順に従って作業を行います。

ポンプヘッドのロックを外す→バルブから抜く→バルブコアを時計回りに締める→バルブキャップを取り付ける

これで、空気入れ作業が完了です。適正空気圧最大まで入れると、かなりカチカチのタイヤが出来上がります。

ロードバイクのペダル

ロードバイクの場合、完成車であっても購入時にペダルが付属していない事が殆どです。それは、乗り手の都合によって、取り付けたいペダルの種類が変わるからです。シティサイクルなどに取り付けられているペダルをフラットペダルと言います。対して、ロードバイクで利用する事が多いものに、ビンディングペダルというのがあります。定番のもので、SPD-SLとSPDの2種類があり、ビンディングシューズという靴の裏に、クリートと呼ばれる固定具をネジで取り付けます。



←SPD-SL向けのクリート

大きめで、歩く事には向きません

SPD向けのクリート→

小ぶりで外しやすく、初心者向け



使い方は、シューズのつま先側からペダルに差し込み、踏み込む事でビンディングを固定します。スキーを履くときのイメージですね。外す時は、つま先側を軸に、かかとをそれぞれ外側(右足なら右側)へ回すと外れます。

まったくもって余談ですが、漫画・弱虫ペダルに登場する真波山岳君はLOOK社の595というモデルに乗っているのですが、ビンディングペダルを初めて採用したメーカーで、スキーのビンディングメーカーとしても知られています。



LOOK 595

参考価格80万円

硬めの設計となっており、
踏み込みに対して良く
反応するモデル。



また、片面がフラットペダルで、逆側がSPDペダルという便利な商品も存在しており、通勤と休日ライドをペダルの交換無く楽しむ事が出来るようになっています。ペダルは高価な品も存在するので、査定時は注意して見てみましょう。



周辺アクセサリ

■値段が高い物が多い！！周辺アクセサリもチェックしましょう

前ページのペダルもですが、基本的にロードバイクに取り付けられているアクセサリ類は、全て別で購入されたものです。代表的なものはこのような品があります。

・フロントライト ・リアライト ・サイクルコンピューター ・ボトルケージ(ドリンクホルダー) ・ベル

充電式のライトは要注意！！



左の画像は、キャットアイが販売しているVOLT800NEOというモデルです。

希望小売価格は18,700円 USB Type-Cでの充電可能で明るさ何と800ルーメン
メルカリでも1万円以上で取引されています。

サイクルコンピューターは何とナビ機能を搭載している物も！！



ロードバイクのハンドル周辺に、このような手のひらに収まるサイズの電子機器が搭載されているのを見たことないでしょうか？これは、サイクルコンピューターといって、ライド時の様々なデータを計測する為に取り付けられています。高価な物程色々と計測出来ます。

【計測一例】

速度/走行距離/消費カロリー/経過時間/獲得標高/ケイデンス(1分間のペダル回転数)/心拍数
ナビ機能/出力ワット数/斜度(100mあたり何メートル登るかの%表示)/走行先の坂レベル表示

スマホと連動したり、パソコンでデータ取り込みをして、自分のライド記録を取得するのに活用しています。カラー液晶で高価な品物であれば、新品価格が10万円を超える事もあります。もちろんBluetoothやGPS搭載です。

※注意 本体のみでは使えない

高額品もあるサイクルコンピューターですが、本体のみで計測は出来ません。いわゆる「センサー」を別途取り付けます。

スピードを調べる「速度センサー」、ペダルの回転を知る「ケイデンスセンサー」心拍を記録する「心拍センサー」が代表的です。

各センサーが別売りの場合もあるので、全て揃っているわけではないですが、確認が必要となります。

侮れないボトルケージ



こちらのボトルケージ、人気ブランドのスパカズより発売されている、カーボン製の品です。Yahooショッピングにて、6,648円+送料で販売されています。カーボンなので、軽いです。プラスチック製の安価なものであれば、1500円程で買えます。フレームから外して中古で500円なら大抵売れていきます。カーボン製なら、プライスカードに記載して目立たせたい所です。

この他にも、サイクルコンピューターをハンドル周りにすっきりと取り付ける為のアダプタが6000円程したりと、各所でお金がかかっています。色々注意が必要です。



ロードバイクマニュアル⑥

●動作チェックについて

ロードバイクに限らずですが、以下の10項目が自転車買い取り時のチェックポイントになってきます。

①	フレームやフロントフォークに凹みや亀裂、劣化が無い
②	サドルやハンドルがサビなどで固着していない
③	フロント変速がアウター、インナー共に利用出来るか、また、チェーンがディレイラーに当たりすぎないか
④	リア変速が全段スムーズに変速出来るか(一番トップに入らない、真ん中辺りでもたつくなどは調整が必要となります)
⑤	前後ホイールを回したときに、ぶれは無い
⑥	ホイールのスポークは揃っているか、緩んでいないか、亀裂など無い
⑦	ブレーキを引いた時、左右で引きしろは同程度か
⑧	前後ブレーキがしっかり作動している
⑨	クランクを回した時、ガタ付きなどないか、どこかで異音が生じていないか
⑩	ブレーキパッドやタイヤなどの消耗品はそのまま使える状態か

よく店頭で見かけるのが、「パンクしています」とか「バーテープ破れています」「タイヤ劣化しています」という状況説明です。もちろん、売価に反映させるのですが、基本的にロードバイクに乗る人は自分でこれらの交換をします。合わせて、上記の項目がチェックしてあると、より安心してお客様に販売が出来ますし、自店で修理出来ないのであれば、売価に反映させなければならないと考えます。

自転車のチェックを何台もしてきましたが、オフハウスの店頭にあった自転車が一番多かったのは、変速不良でした。特にリアディレイラーが要調整な事が多く、一番重いギアor軽いギアに入らない、ギア数17→19に移動する時に、一度変速しかけるが、結局17に戻ってしまう。飛び越えて21にすると、変速出来るなどなど。。

上記10項目に関しては、全てがクリア出来ている状況でないと、お客様のご利用時に危険が伴う可能性があります。メンテナンス方法を覚える、近所の自転車屋さんで直す、状況説明をしっかり行い現状販売するなどの判断が必要です。

●パーツが交換されている時の売価反映方法

先程から何度か出ていますが、ロードバイクは自分の好みでパーツを交換する乗り物です。お持ち込み頂く場合は、完成車ならグレードアップしている場合が殆どです。例えば、ホイールが定価10万円、中古売価6万円の物に変わっている場合は、初期装備のホイールをインターネットで調べ、その中古売価分一度売価から引いて、6万円を足すと良いかと思います。

(例) 定価15万円 中古売価8万円のロードバイクに、中古売価6万円のホイールが取り付けられていた場合

①元のホイールの値段を調べる→中古で8000円取り引き

②初期状態で中古8万円-元のホイール代8000円+今取り付けられたホイール6万円=132000円売価

このように反映させた方が、お買い取り時も説明がしやすくなります。

ロードバイクマニュアル⑦

●フレームのみ販売の車体が、コンポを搭載して組み立てられた状態で持ち込まれた場合

有名ロードバイクメーカーのホームページを見ると、そもそも販売がフレームのみというのを見かけます。その場合、購入したお客様は、メーカーの組み立て可能リストからコンポを選択したり、自転車屋さんで必要なパーツを注文します。

もちろん、全パーツを自分で用意して組み上げるという方も普通にいらっしゃいます。

出来れば、取り付けられたパーツ類の中古売価をしっかりと反映させる事が理想です。その為にも、各パーツの名称やランク、中古売価が調べられるようになっている必要があります。とても難しいと思いますので、困った場合は甲府国母にどんどん相談して頂ければと思います。

●プライスの書き方

情報がとても多いので全てを記載するのはとても難しいと思います。最低限でもこのくらい表示してあると、お客様が選びやすいと思います。

①フレームサイズと適応身長

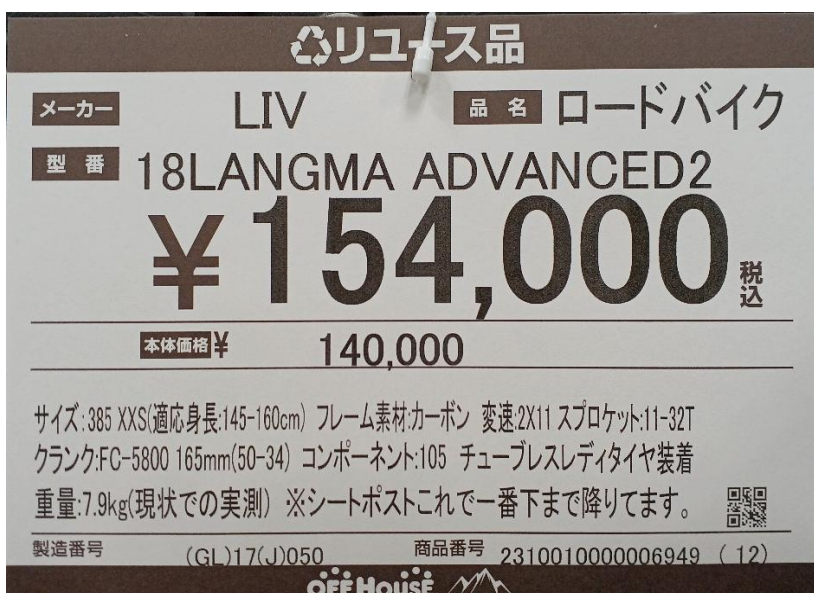
②フレームの素材

③変速数とギア数

④コンポーネント種類

⑤重量

⑥特筆すべき特徴や状態など



プライスカードは「物言わぬ接客」とも言われます。また、売り場でスタッフも確認をしながらお客様対応可能となります。このプライスカードは、GIANTが展開する女性向けブランドLIVの2018年発売モデルという事が分かります。フレームサイズは385mmで、適応身長は145-160cm。105搭載でスプロケットは11枚の11-32Tなので、ちょっとしたヒルクライムも楽しめる、オールラウンドな1台。チューブレスレディというタイヤを装着しているの、チューブは入っておらず、代わりにシーラントというパンク時応急修復してくれる液体が入っている。なので、タイヤ交換時には漏れないよう注意が必要。シートポストが交換されている可能性があるの、現状で試乗して頂き、問題無いか確認をする事が必要。

重量は、体重計を利用すれば計測可能です。その時の自分の体重を測り、その後に自転車を持って測って下さい。あとは引き算で求められます。

ここでいきなり出てきたフレームサイズと適応身長ですが、該当商品のメーカーページが見つければ、大抵記載されています。また、後継モデルであれば、メーカーで大体統一されているので、参考として記載可能です。ただし、メーカーごとに基準が違うので、注意が必要です。

(例)身長170cmの場合、GIANT社だとSサイズだが、Ridley社だとXSになる

ロードバイクマニュアル⑧

●査定方法まとめ

- ①フレームからメーカー/年式/モデル名/仕様/定価/中古取引金額を知る
- ②仕様と比較して、交換されているパーツを確認し、中古売価を調べる
- ③10項目のチェックポイントを確認して、問題無い状態か調べる(問題ある場合、買い取り後どうするか判断する)
- ④周辺アクセサリも考慮し、上記項目より売価を設定して、買い取り金額を提示する
- ⑤プライスカード作成時には、サイズや変速数、スプロケットのサイズなど取り付けられたパーツの説明を行う

査定時に活用しましょう。メモ欄付きチェックポイント一覧

①	フレームやフロントフォークに凹みや亀裂、劣化が無いか
②	サドルやハンドルがサビなどで固着していないか
③	フロント変速がアウター、インナー共に利用出来るか、また、チェーンがディレイラーに当たりすぎないか
④	リア変速が全段スムーズに変速出来るか(一番トップに入らない、真ん中辺りでもたつくなどは調整が必要となります)
⑤	前後ホイールを回したときに、ぶれは無いか
⑥	ホイールのスポークは揃っているか、緩んでいないか、亀裂など無いか
⑦	ブレーキを引いた時、左右で引きしろは同程度か
⑧	前後ブレーキがしっかり作動しているか
⑨	クランクを回した時、ガタ付きなどないか、どこかで異音が生じていないか
⑩	ブレーキパッドやタイヤなどの消耗品はそのまま使える状態か
⑪	サイクルコンピュータ、ボトルケージ、ライトなどアクセサリは確認をしたか

自転車

■自転車防犯登録とは

自転車防犯登録制の目的は、自転車の盗難予防と被害回復

自転車防犯登録は、平成6年6月20日施行の「自転車の安全利用の促進及び自転車等の駐車対策の総合的推進に関する

法律」第12条第3項「自転車等の利用者の責務」により利用者の責務(義務)とされています。

防犯登録することで、自転車の所有者を明確にするものです。

買取時

	東京	埼玉	神奈川	山梨
■同一都道府県 必要書類	・防犯登録控え	・防犯登録控え (本人確認後抹消手続き) ・抹消済書類(買取可能)	・防犯登録控え	・防犯登録控え (本人確認後抹消手続き) ・抹消済書類(買取可能) ・防犯登録控え無し (県内登録であれば電話 で照会可能)
■同一都県外 必要書類	・防犯登録控え 再登録(上書き)ができる ため買取可能	買取不可 抹消済の書類があれば可能 (持込人と同一に限る)	・防犯登録控え 再登録(上書き)ができる ため買取可能	買取不可 抹消済書類があれば可能 (持込人と同一に限る)
■未登録自転車				
ネット購入品	自転車店販売証明書・ネット購入履歴・販売証明書			
懸賞品など	内容が確認できるもの(店舗判断)			
共通	※車体番号の記載必要(ネット購入履歴では車体番号の記載がない場合あり。店舗判断)			
■他人から もらった	・前所有者の防犯登録控え ・抹消証明書 (+譲渡証明書必要)	不可	・前所有者の防犯登録控え ・抹消証明書 (+譲渡証明書必要)	不可
■本人確認書類	・顔写真付き身分証明書 ※健康保険証可	・顔写真付き身分証明書 ※健康保険証可	・顔写真付き身分証明書 ※健康保険証可	・顔写真付き身分証明書 ※健康保険証可
■抹消手続き	再登録(上書き)ができる ため店舗判断	必要	再登録(上書き)ができる ため店舗判断	必要
■譲渡証明書	必要に応じて譲受人を店舗として記入してもらう			

オフハウスマニュアル

販売時				
	東京	埼玉	神奈川	山梨
■防犯登録	・身分証を確認しながら販売店が記入する 防犯登録の手続きには、防犯登録をする本人の居住確認ができる公的機関発行の身分証明書(運転免許証・健康保険証など)などの提示が必要となります			
■お客様へのご案内	※登録は警視庁のコンピュータにデータが入力されるまでにおよそ2ヶ月を要します お客様にはスマートフォン等で控えを写真に撮って保管をおすすめしてください			
■販売証明書	同一都道府県外利用お客様対応 ・利用される都道府県で防犯登録ができるよう、販売証明書を発行してください(抹消済みの車両のみ) 販売店名・メーカー・車体番号等、全て明記 ※別紙			
■登録シール	・都道府県指定位置 (販売店が貼付け)	・都道府県指定位置 (販売店が貼付け)	・都道府県指定位置 (販売店が貼付け)	・都道府県指定位置 (販売店が貼付け)
■子供用自転車	・幼児車不要 (前登録がある場合は一般と同様)	・幼児車不要 (前登録がある場合は一般と同様)	・幼児車不要 (前登録がある場合は一般と同様)	・幼児車不要 (前登録がある場合は一般と同様)
■防犯登録有効期限	登録日より10年	登録した年から8年後の12月31日まで。	登録日より7年	登録日より10年
■自転車保険	義務化 ※自転車利用中の対人自転車賠償事故に備える保険等に参加している必要があります 自転車保険は問い合わせがあることがあります 自動車任意保険特約にある場合もあり ・セブンイレブンで加入できる自転車保険もあります 自動車保険以外でも火災保険や傷害保険の特約/またクレジットカードに付帯しているケースもある			
■問い合わせ	東京都自転車商防犯協力会 東京都千代田区 外神田3-1-8 03-3251-5621	埼玉県自転車防犯協会 埼玉県さいたま市北区 東大成町1-677-20 048-667-3916	神奈川県自転車防犯協会 横浜市西区南幸2-16-23 神奈川サイクル会館8F 045-311-6168	山梨県自転車・ 軽自動車商協同組合 甲府市飯田5-12-9 055-222-9207

店舗使用

■社内振替	※都道府県ごとに防犯登録の対応が違うため、東京、神奈川地区から埼玉、山梨地区へ商品振替をする際は、 確実に抹消処理してある車体に限る。
-------	--

プライス

使用プライス: 大		リユース品	
メーカー	安価自転車、アサヒ製などはフレームに記載されているのはモデルです メーカーはシートチューブ下、ヘッドチューブに記載があることが多い スポーツ自転車メーカーはダウンチューブにロゴとして 防犯登録がある場合は記入してあるメーカーを入力		
品名	シティサイクル、ロードバイク、幼児用自転車、子供用自転車など種類		
型番	安価自転車はフレーム記載がモデルです 有名メーカースポーツ車は表記のないものが多いが情報はあるので調べる		
定価	情報がない場合は ― と入れる 空白にしない		
年式	情報がない場合は ― と入れる 空白にしない		
コメント (一般車・ 安価スポーツ車)	1行目 インチ、変速段数 2行目 機能 オートライト、後カゴ、前後子乗せなど 3行目 特徴、状態 スタッフコメントでも可能		
コメント (有名メーカー スポーツ車)	1行目 フレームサイズ、変速段数、タイヤサイズ 2行目 特徴 3行目 状態、コメント		
備考	販売時に防犯登録を記入する場合は、備考欄に登録区分を入れる 例:【再登録】旧 立川 A 12345 例:【新規登録】 例:※自転車利用中の対人自転車賠償事故に備える保険等に参加している 必要があります(コメント3行目でも可能)		
保証期間	自転車 現状販売 電動アシスト自転車 3か月保証(アシストしない、 リモコンが使えないなど) ※バッテリー、消耗品は除く ※電動アシスト自転車の取り扱い注意事項 バッテリー寿命3~5年、車体寿命8~10年です バッテリーを1度交換して8~10年が性能を維持できる目安です バッテリー消耗は、使用状況にもよりますが、高価なため注意が必要です		
※禁止事項	キズ・汚れありなどのコメントは避ける。具体的な内容が含まれれば可		

プライス例:スポーツ自転車

リユース品

メーカー	SPECIALIZED	品名	ロードバイク
型番	ALLEZ STEEL	定価	—

¥ 38,500

税込

保証期間

本体価格	¥ 35,000	年式	
------	----------	----	--

SIZE:52 2x10S 700c

フラットハンドルに変更、SHIMANO 6800系ULTEGRAでカスタムされています

※要タイヤ交換・ケーブル交換もおすすめします

備考	【新規登録】
----	--------

製造番号 SP123456 商品番号

OFF HOUSE®

プライス例:実用車

リユース品

メーカー	Asahi	品名	子乗せ自転車
型番	ママフレロック206D	定価	—

¥ 22,000

税込

保証期間

本体価格	¥ 20,000	年式	
------	----------	----	--

20インチ 外装6段変速

前後子乗せ、オートライト機能

大型スタンドで安定感抜群。低床フレームのため小柄の方も乗り降りがらくです。

備考	【再登録】旧 八王子 G12345
----	-------------------

製造番号 AS123456 商品番号

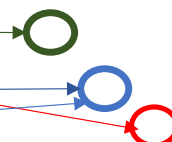
OFF HOUSE®

メーカー名・モデル名位置(記載がない場合もあります)

シティサイクル・安価自転車メーカー名

シティサイクル・安価自転車モデル名

有名スポーツ自転車メーカー



各都道府県の防犯登録管理団体一覧

都道府県	防犯登録管理団体	連絡先
北海道	北海道防犯団体連合会	011-232-1565
青森県	青森県自転車軽自動車商業協同組合	017-734-5988
岩手県	岩手県防犯協会連合会	019-653-4448
宮城県	宮城県防犯協会連合会	022-355-7401
秋田県	秋田県自転車防犯登録協会	018-864-4062
山形県	山形県自転車防犯登録協会	023-624-3800
福島県	福島県防犯協会連合会	024-573-0699
茨城県	茨城県自転車・二輪自動車商協同組合	029-243-1172
栃木県	栃木県自転車防犯協会	028-622-1457
	栃木県防犯協会	028-659-3045
群馬県	群馬県自転車協同組合	027-231-6788
埼玉県	埼玉県自転車防犯協会	048-667-3916
千葉県	千葉県自転車軽自動車商協同組合	043-266-3221
東京都	東京都自転車商防犯協力会	03-3251-5621
神奈川県	神奈川県自転車防犯協会	045-311-6168
山梨県	山梨県自転車軽自動車商協同組合	055-222-9207
長野県	長野県防犯協会連合会	026-234-2343
新潟県	新潟県防犯協会	025-285-0110 内6841
富山県	富山県自転車軽自動車商業協同組合	076-432-5213
石川県	石川県自転車軽自動車事業協同組合	076-261-6812
福井県	福井県自転車軽自動車商組合	0776-24-0366
岐阜県	岐阜県自転車防犯登録協会	058-265-6556
静岡県	静岡県防犯協会連合会	054-254-3750
	静岡県自転車軽自動車商業協同組合	054-252-7785
愛知県	愛知県自転車防犯登録協会	052-201-2820
三重県	三重県自転車防犯登録協会	059-226-7450
滋賀県	滋賀県自転車防犯協会	077-522-7166
京都府	京都府自転車防犯登録推進協議会	075-361-2090
大阪府	大阪府自転車商防犯協力会	06-6629-0750
兵庫県	兵庫県自転車防犯登録会	078-871-7068
奈良県	奈良県自転車防犯登録会	0744-25-0789
和歌山県	和歌山県自転車防犯登録協会	073-422-1216

都道府県	防犯登録管理団体	連絡先
鳥取県	鳥取県警察本部 生活安全係	0857-32-0110 内262
島根県	島根県自転車軽自動車商協同組合	0853-21-2543
岡山県	岡山県自転車・原付防犯登録会	086-226-3013
広島県	広島県自転車協同組合	082-281-3520
山口県	山口県自転車軽自動車商協同組合	0835-22-0712
徳島県	徳島県警察本部内防犯協会	088-622-3101
香川県	香川県自転車軽自動車商協同組合	087-821-8227
愛媛県	愛媛県警察本部内防犯協会連合会	089-934-0110
	愛媛県自転車商協同組合	089-922-9129
高知県	高知県防犯協会	088-875-9861
福岡県	福岡県防犯協会連合会	092-633-3221
佐賀県	佐賀県防犯協会	0952-22-8331
長崎県	長崎県二輪車自転車商協同組合	095-825-0678
熊本県	熊本県防犯協会連合会	096-371-3293
大分県	大分県防犯協会	097-532-5979
宮崎県	宮崎県自転車二輪車商協同組合	0985-24-8864
	宮崎県防犯協会連合会	0985-29-2068
鹿児島県	鹿児島県警察本部内防犯協会	099-206-0110
沖縄県	沖縄県自転車商協同組合	098-861-5739

販売証明書

本書に記載した各事項に適合する自転車は、当社(店)が下記の者に販売いたしました。

販売日 年 月 日

販売会社(店)	会社名(店)
	住 所 〒 ー
	電話番号 () ー

印

購 入 者	住 所 〒 ー
	フリガナ
	氏 名
	電話番号 () ー

販売自転車の仕様

メーカー名		車体番号	
車種		タイヤサイズ	
カラー		特徴	

【お客様へ】

この度は、当社(店)の自転車をお買上いただき誠にありがとうございました。本証明書は、当社(店)販売商品の自転車をご購入いただきましたことを証明するものです。
自転車防犯登録を受ける際にご提示ください。

※自転車防犯登録を受ける場合、お客様の居住等を確認できるもの(運転免許証、健康保険証、学生証等)が必要です。

※自転車防犯登録を受ける場合、登録料が必要です。

以上

自転車譲渡証明書

(記入日) 20 年 月 日

【譲渡人】

フリガナ	電話番号
氏名 印	
フリガナ	
住所	

私は、次の者に対し、下記の自転車を譲渡したことを証明いたします。

また、この自転車が私の所有物であることをここにお約束いたします。

【譲受人(新しい所有者)】

フリガナ	電話番号
氏名 印	
フリガナ	
住所	

【該当自転車に関する記載】

防犯登録番号(登録標識に記載されている内容をすべて記載してください)			
メーカー名		車体番号	
車種		タイヤサイズ	
カラー		特徴	

問い合わせ例

●防犯登録は全国共通ですか？

防犯登録は全国共通ではありません。各都道府県単位で運営されており、各都道府県警察で登録されている所有者情報は全国で共有されておられません。盗難や撤去等に遭った場合や警察官の職務質問などの際、所有者情報を照会してから回答までに時間がかかることがあります。防犯登録は、自転車を利用する都道府県のを登録するようにしてください。

●盗難被害に遭ったら？

身分証明書を持参し、お近くの警察署または交番に盗難被害の届出の手続きをしてください。その際、防犯登録カード（お客様控）を持参いただくと、手続きがスムーズに進みます。

●自転車が撤去されてしまったら？

駐輪禁止区域に自転車を止めて、行政により自転車を撤去された場合は、速やかに撤去を行った行政へお問い合わせください。条例により短期間で処分される場合があります。

●盗難などで防犯登録シールが剥がされた場合どうすればよいのですか？

防犯登録シールは同番号の再発行はできないため、新たに防犯登録（新規登録）が必要になります。改めて「自転車防犯登録所」の看板を掲げてある防犯登録所（自転車店・スーパー・ホームセンター等で、自転車本体と防犯登録をする本人の居住確認ができる公的機関発行の身分証明書（運転免許証・健康保険証など）の提示をして防犯登録（新規登録）の手続きをしてください。この場合、防犯登録料がかかります。

●防犯登録の有効期限は？また期限が過ぎた場合はどうすればよいのですか？

防犯登録の有効期限は都道府県により違います。防犯登録のデータ（情報）は、警視庁にて保管され所有者確認等に利用されます。有効期限を経過した防犯登録データは抹消されますので、改めて「自転車防犯登録所」の看板を掲げてある防犯登録所（自転車店など）で、自転車本体と防犯登録をする本人の居住確認ができる公的機関発行の身分証明書（運転免許証・健康保険証など）の提示をして防犯登録（新規登録）の手続きをしてください。この場合、防犯登録料がかかります。

●自転車保険

東京・埼玉・神奈川・山梨は義務化です。

※自転車利用中の対人自転車賠償事故に備える保険等に加入している必要があります。

自動車任意保険特約にある場合もあり ・セブンイレブンで加入できる自転車保険もあります。

自動車保険以外でも火災保険や傷害保険の特約/またクレジットカードに付帯しているケースもある。