

自転車研修資料

買取時確認ポイント



自転車研修

ステム（ハンドルとフロントフォークを繋ぐ部品）

確認ポイント

★固着

スレッドステムの場合、
屋外放置されている
と固着する場合あり。

※軽快車、子供車など体格
に合わせた調整が出来なく
なります



スレッドステム



アヘッドステム
（別名スレッドレスステム）

自転車研修

シートポスト(サドルの高さを調整するパーツ)

確認ポイント

★固着

屋外放置されている
と固着する場合あり。
安価なクロスバイクに
よくあります。

※体格に合わせた調整が
出来なくなります



自転車研修

ハブ(車輪の中心部分にある部品で、スポークを固定し、ベアリングを内蔵して回転を支える 軸となる部分)

確認ポイント

★ガタつき、回転

ハブから一番遠いタイヤ側を左右に動かしてハブにガタがないか、回転させて異音があるか確認。

※ガタがあるとブレーキシューにぶつかったり、最悪シャフトが折れる場合あり。



自転車研修

ヘッドパーツ(フレームとフロントフォークを繋ぐ部品)

ヘッドパーツはかなり負荷がかかるパーツです。ハンドルにかかる体重、左右に車体を捻る動き、地面の凹凸からくる突き上げる振動を支えます。

確認ポイント

★ガタつき

乗車する姿勢でハンドルを握り、前ブレーキをかけて前後に動かしてガタが無いか、ハンドルを回してゴリゴリしないか。ハンドルがスムーズに回転するか。

ノーマル(スレッド、ねじ切り)



アヘッド (スレッドレス)



自転車研修

ヘッドパーツ(フレームとフロントフォークを繋ぐ部品)



ヘッドパーツの各部名称



ノーマル(スレッド、ねじ切り)



アヘッド (スレッドレス)

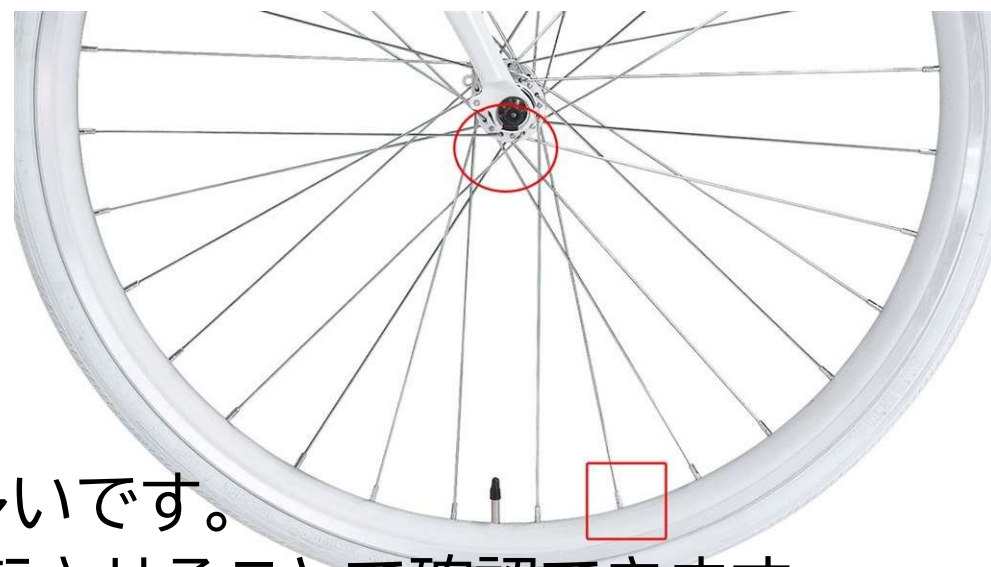
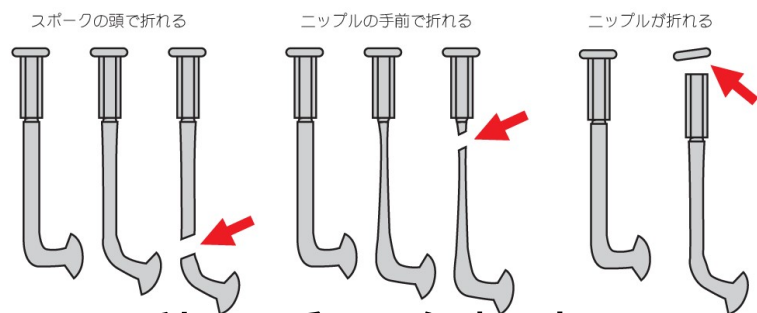


自転車研修

スポーク(ハブと外側のリムを繋ぐ、放射状に伸びた細い棒のことです。車輪の強度と安定性を保ち、走行時の衝撃を分散する役割を果たします)

確認ポイント

★折れ、ニップル割れ



※電動子乗せ自転車にスポーク折れが多いです。

※リムに歪みがある場合があります。回転させることで確認できます。

自転車研修

クランク(ペダルを回す力が最初に伝わるパーツです)

確認ポイント

★曲がり、歯の状態

クランクはトラブルが少ないパーツです。
チェーンがかかる
チェーンリングは、使用頻度が高いとすり減ります。



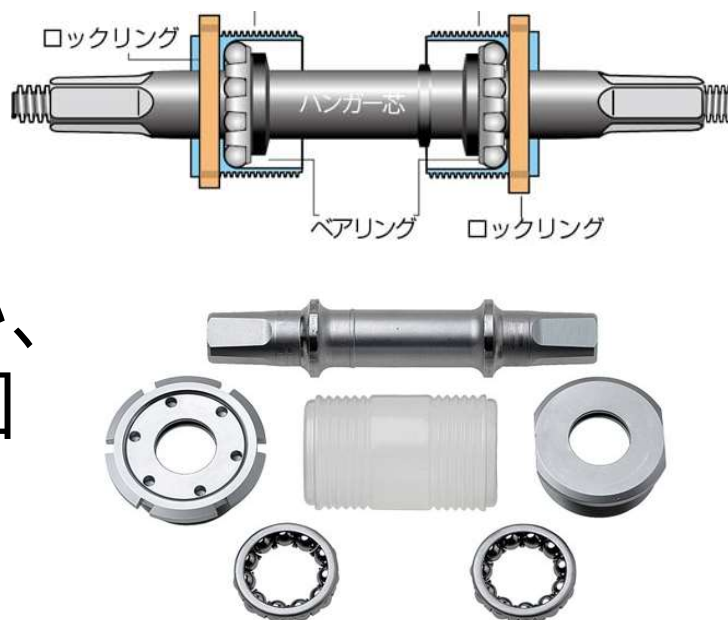
自転車研修

BB ボトムブラケット(クランク軸を支える部品で、ペダルの力をクランクを通して後輪に伝えます)

確認ポイント

★ガタつき、回転

クランクを上下左右に動かしてガタがないか、回転させて抵抗なく回るか確認。



※安価な車体はベアリングが破損することがよくあります。

自転車研修

自転車保安部品（自転車が安全に公道を走行するために必要な部品）



法律上、自転車で公道を走る際に必須のパーツは、ブレーキ（前後）、ライト、反射器材の3つです。夜間運転を行う場合にはライトを点灯し、反射板の装着もしくはテールライトの利用が必須となります。ベルが無い場合も自転車は車両になるため罰則対象となります。

※販売車両に保安部品がない場合、プライスに記載するか口頭で伝えます。

自転車確認ポイント

自転車研修

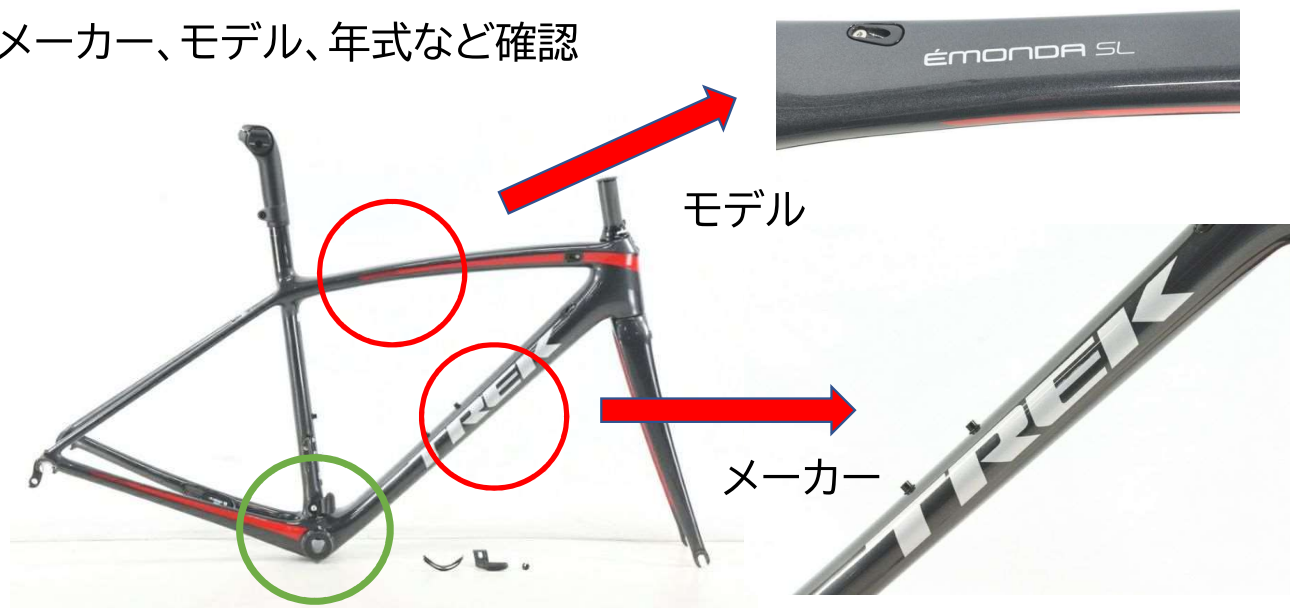
スポーツ自転車確認ポイント



自転車研修

スポーツ自転車モデル確認

メーカー、モデル、年式など確認



車体番号はBB裏に記載が多いです。
番号に不正がないことも確認。



年式は記載がないので、メーカーとモデルが確認出来たらネットで画像検索してカラーリングなどで年式を調べる。
装着されているコンポーネントでグレードがわかります。カスタムの有無も確認できます。

自転車研修

パーツ確認



スプロケット



サドル



フロントディレイラー



STI



ブレーキキャリパー



リアディレイラー



クランク



ホイール

自転車研修

グレード

DURA-ACE

SHIMANO
ULTEGRA

SHIMANO **105**

SHIMANO
Tiagra

SHIMANO
SORA

SHIMANO
Claris

SHIMANO
Tourney
A070

SRAM



ロードモデル

コンポーネント

グループセット

メーカー/グレード	シマノ SHIMANO	カンパ Campagnolo	スラム SRAM
プロレース	DURA-ACE(デュラエース)	Super Record(スーパーレコード)	Red(レッド)
	DURA-ACE Di2(電動)	Super Record EPS(電動)	Red eTap AXS(電動)
		Record(レコード)	
レース		Record EPS(電動)	
	ULTEGRA(アルテグラ)	Chorus(コーラス)	Force(フォース)
	ULTEGRA Di2(電動)	Chorus EPS(電動)	Force eTap AXS(電動)
エキスパート		Potenza(ポテンツァ)	
	105	Centaur(ケンタウル)	Rival(ライバル)
エントリー	TIAGRA(ティアグラ)		Apex(アベックス)
	SORA(ソラ)		
	Claris(クラリス)	-	-



株式会社 ゼロエミッション

自転車研修

変速レバー（自転車のギアを切り替えるためのレバー）

確認ポイント

★変速できるか

全段数変速できるか
確認。古いモデルはグ
リスの固着などで正常
に動作しない場合あり。



※STIはブラケットカバーの劣化も確認。生産が終わっているモデルが多い。

（STIはシマノの名称）

自転車研修

ブレーキ(速度を落としたり、停止させるための部品)



キャリパー



Vブレーキ



カンチブレーキ



ディスクブレーキ



バンドブレーキ

確認ポイント

★ブレーキが効くか、シューに減りがないか。

消耗品のためシューの減り確認。油圧ブレーキは握りが深いとオイル漏れ、残量低下などの不具合の恐れ。

ドラムブレーキ(種類・グレード)



バンドブレーキ



サーボブレーキ



ローラーブレーキ

比較的高い車体に装着
音鳴りしにくい



コースターブレーキ

ビーチクルーザーやBMXに装着されていることが多いブレーキです。
ペダルを後ろに回すとブレーキがかかります。

メンテナンス

自転車研修

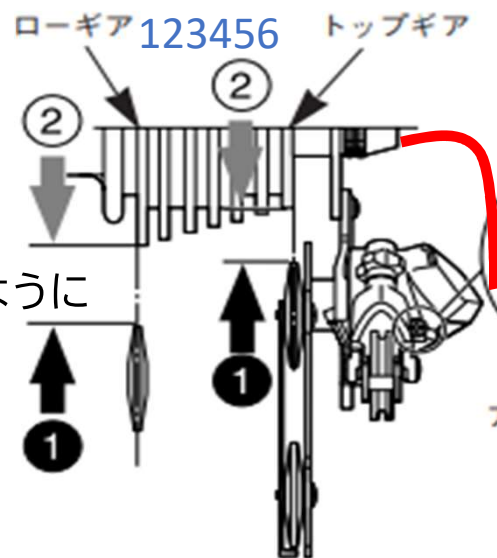
よくある症状(変速不具合・ディレイラーガード)

軽快車・子供車など6段変速車に装着されているディレイラーガード。
転倒などが原因でディレイラーガードが曲がってしまい、変速が6速に入らないことがある。

確認方法

リアディレイラーに
ガードが接触しているか？

接触があればガードを
引き上げるように曲げて
ディレイラーと接触しないように
する。
クランクを回転させて6速
に入る場合が多い。

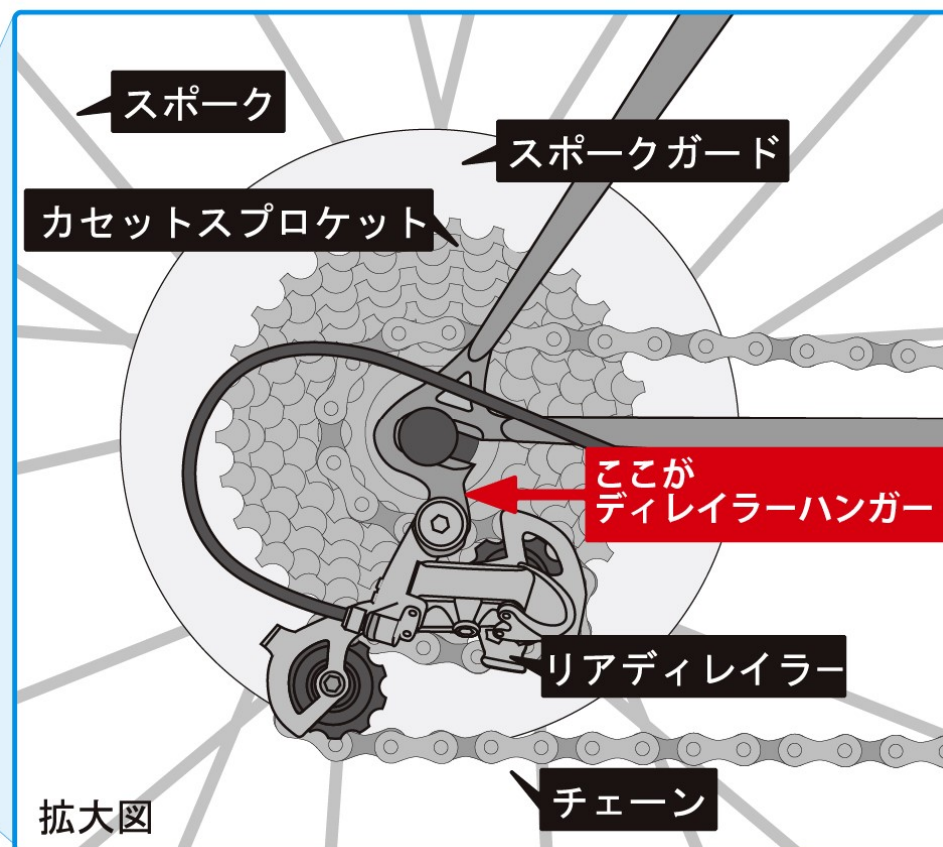
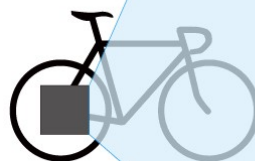


自転車研修

よくある症状(ディレイラーハンガー曲がり)

リアディレイラー(後ろ側変速機)を取付ける台座
フレーム一体型や取り外し可能なタイプまであります。車種ごとに違うため汎用性はありません。

症状
転倒などの衝撃でディレイラーハンガーが曲がることがあります。
変速に不具合が起きたり、チェーン落ちすることがあります。
調整で直る場合と交換が必要にこともあります。
この状態の車体は修理が必要です。

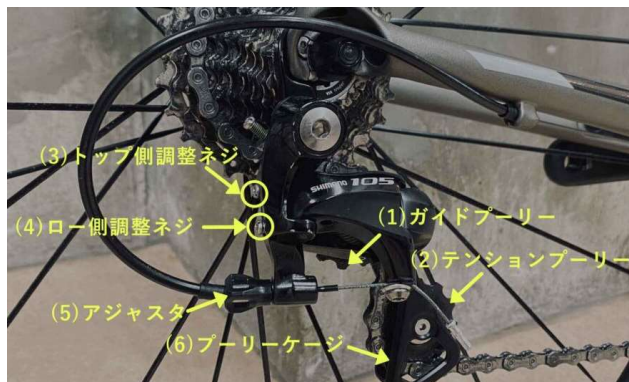


自転車研修

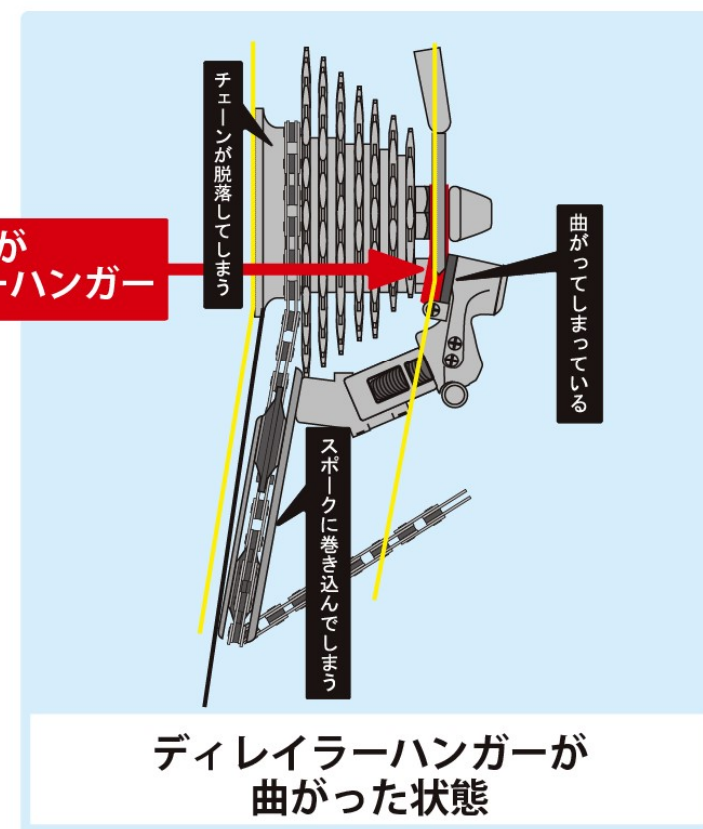
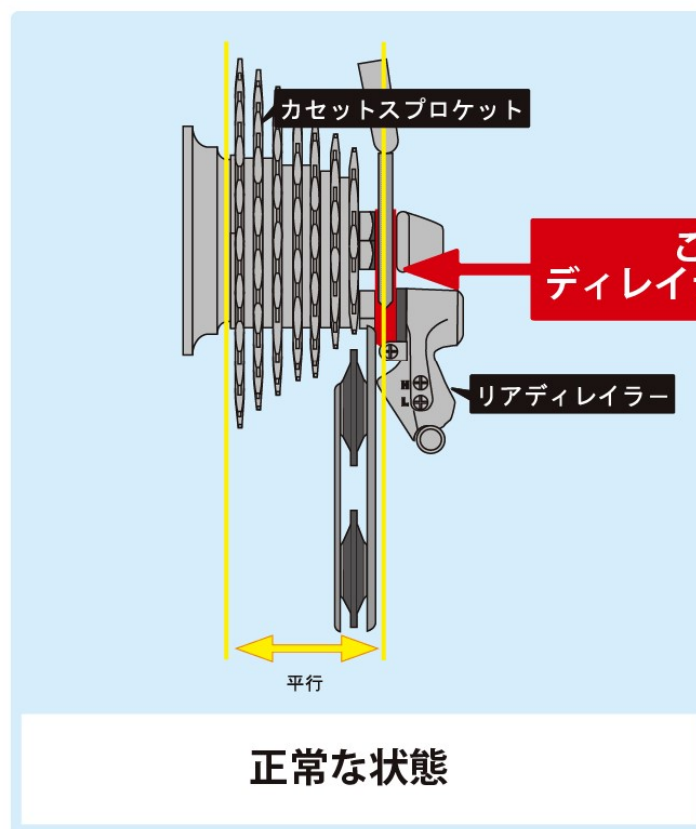
確認方法

車体の後ろからリアディレイラーを見ると図のように斜めになっています。

正常な状態はスプロケットの位置とガイドプーリー、テンションプーリーは真っすぐです。
ディレイラー調整を行う際の基準にもなります。



真後ろから見たリアディレイラー



自転車研修

ブレーキレバー（調整・確認）

①アジャスターボルト 効きが弱い、遊びが多いなど、インナーケーブルのテンションを調整します。反時計方向に回すとテンションが上がります。

②アジャスターボルトのロックナット。アジャスターボルトを調整する前にこちら先に緩め、調整が終わったら締めます。

③レバー位置調整。締めるとハンドルに近くなります。

④子供車などは折れている場合があります。危ないので販売時は注意。



自転車研修

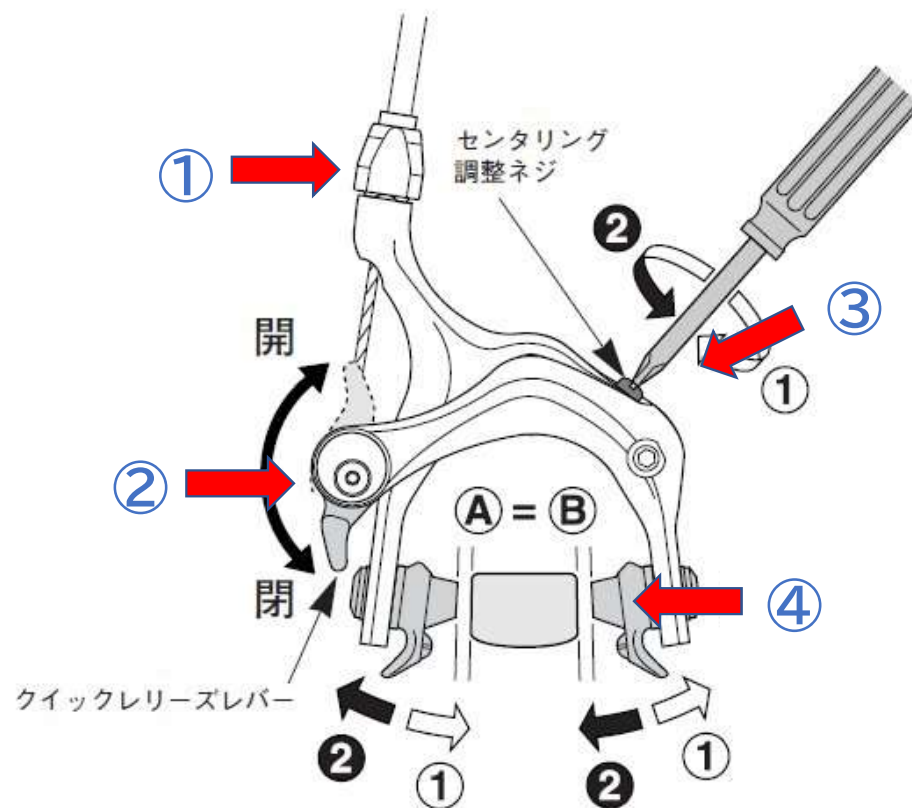
ブレーキキャリア（調整・確認）

①アジャスターボルト 効きが弱い、遊びが多いなど、インナーケーブルのテンションを調整します。反時計方向に回すとテンションが上がります。

②クイックリリース タイヤを外す際、上に持ち上げるとキャリアが広がります。

③センタリング調整ネジ シューとリムの間隔の調整ができます。

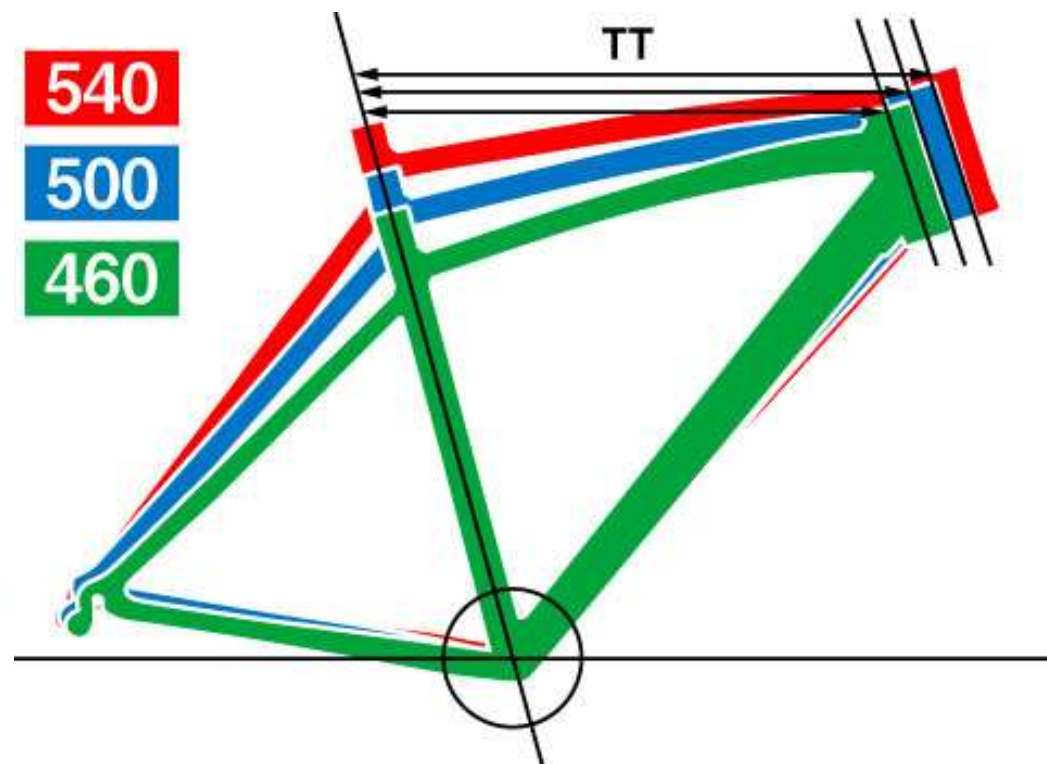
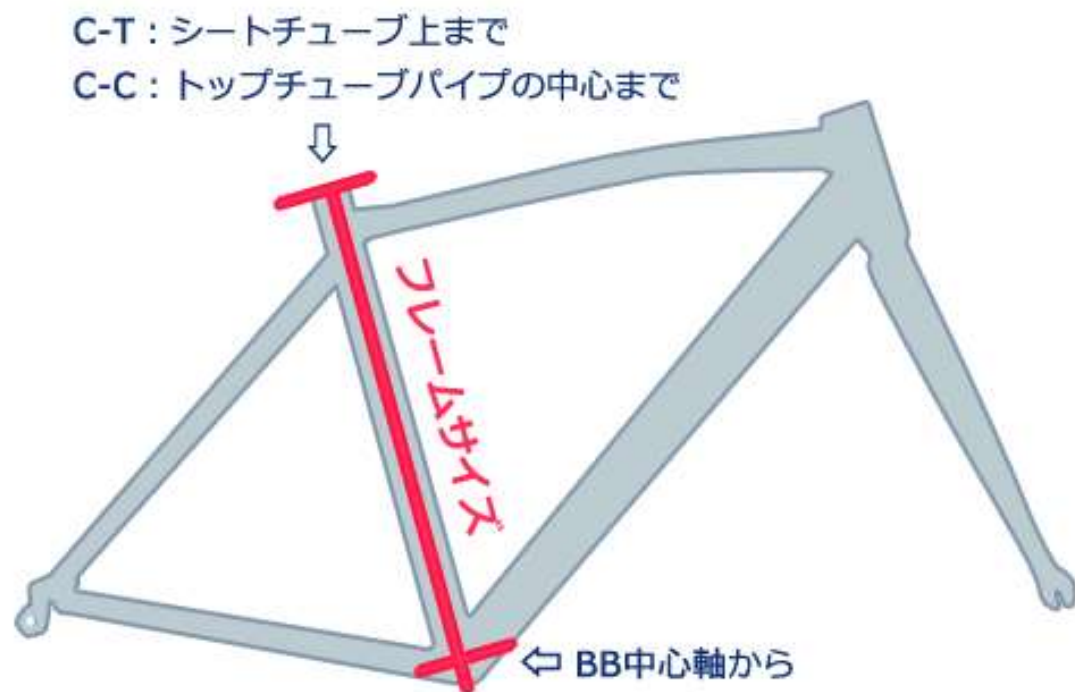
④ブレーキシュー 減り具合を確認。減りが多いとブレーキの握り量が多くなります。危険なので減りが多い場合は交換です。



自転車研修

スポーツ自転車サイズ

一般的にスポーツ自転車のサイズ表記はC-Tサイズで表示されることが多い



自転車研修

ロードバイクサイズ(販売に繋がるサイズの話)

460



500



540



身長165cmの乗車イメージです。460は安定して乗れている感じです。500は乗れないサイズではありませんが、ステムを短いタイプに交換すれば大丈夫そうです。540は大きいですサドルを一番下げて腕が伸びきった感じです。

自転車研修



軽快車ままチャリ



ロードバイク



マウンテンバイク



折りたたみ自転車



シティサイクル



クロスバイク



BMX



ミニベロ



子供用自転車



ピストバイク



リカンベント



自転車研修



フルリジッド



グラベル



ビーチクルーザー



電動アシスト自転車



ハードテール



ランドナー



ファットバイク



フルサス



タンデムバイク



違法モペット
※取り扱い不可



株式会社 ゼロエミッション

自転車研修

最後に



レトロ自転車



株式会社 ゼロエミッション